



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

nr. 691/15.07.....2026

**privind reaprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții
"Amenajare intersecție DN 7 - DN 76"**

Având în vedere Avizul Consiliului Tehnico-Economic de avizare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 83 din 15.06.2026,

În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul:

ORDIN

Art. 1. - Se reaprobă indicatorii tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Amenajare intersecție DN 7 - DN 76", prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR**

RADU DINEL MIRUȚĂ

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

"Amenajare intersecție DN 7 - DN 76"

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./
D.R.D.P. Timișoara

Amplasament: Județul Hunedoara

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A.): 55.750 mii lei
în prețuri la data de 27.02.2026 / 1 euro = 5,0953 lei)

din care C+M (inclusiv T.V.A.): 37.382 mii lei

Durata de execuție a obiectivului de investiții: 16 luni

Eșalonarea investiției (INV:C+M):

Anul I 41.812,50 mii lei
28.036,50 mii lei

Anul II 13.937,50 mii lei
9.345,50 mii lei

Capacități:

Lungime drum	1.790 m
Sens giratoriu	1 buc.
Podete/elemente de scurgere a apelor	1 buc./3.350 m
Lucrări de consolidare (ziduri de sprijin)	640 m

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor aprobate potrivit legii.